

SUPERBOAT
Superboats

PERINI 25 MT

di Ted Morbido

Dopo i due 40 metri presentati un paio di anni fa, il cantiere di Viareggio ritorna con questo prestigioso 25 metri e, presto, con un esclusivo 46 metri.





La barca a vela di prestigio sta tornando ad essere uno status symbol importante. Sintomatico è il fatto che ultimamente le barche a vela sono state le grandi protagoniste della nostra rassegna di superboat. In questa occasione la realizzazione della Perini Navi si colloca a pieni voti in questa categoria anche se le dimensioni non ne fanno certo un oggetto unico. Il pregio di questo cutter di 25 metri è semmai nell'impiantistica, davvero raffinata, tanto che un solo membro dell'equipaggio è in grado di svolgere qualsiasi manovra, virate comprese, in completa solitudine.

Venticinque metri restano comunque una misura di tutto rispetto anche per un cantiere come la Perini che, al suo debutto in campo diportistico, si presentò con un veliero di ben 40 metri del quale sono stati realizzati (e venduti) due esemplari. Adesso l'attività riprende a pieno ritmo con la presentazione di due cabinati a vela di grande prestigio: il Marina di 25 metri e l'Andromeda di 43 metri che è la naturale evoluzione dei due precedenti maxi. Del secondo, esiste per ora il solo scafo, ma i lavori di allestimento stanno procedendo rapidamente; quindi cominciamo col parlare della barca di 25 metri.

L'impiantistica, la costruzione sofisticata, gli elevati livelli di finitura, sono sempre stati i punti di partenza fondamentali di ogni cantiere che puntasse alla fascia alta del mercato. Alla Perini hanno fatto di questi punti una vera e propria filosofia sulla quale hanno poi eretto una struttura moderna e all'avanguardia che ha saputo tenere fede alle premesse, ma è anche stata in grado di introdurre modifiche tali da rendere tali imbarcazioni degli oggetti davvero unici, velisticamente perfetti e tecnologicamente

avanzatissimi.

I verricelli delle vele, ad esempio, sono di esclusivo disegno Perini (brevettati in tutto il mondo) e sono installati sotto la coperta in due gavoni; governano randa, genoa e trinchetta per un totale di sei motori (due per le scotte della randa, uno per il tesabase, due per il fiocco e uno per la trinchetta autovirante). I verricelli sono dotati di sensori capaci di misurare la forza che il vento esercita sulle scotte e, superata la soglia di trazione prestabilita dal timoniere, le lasciano automaticamente.

Nelle virate automatiche, il verricello sopravvento lasca mentre quello sottovento cazza; il meccanismo è perfettamente equilibrato, mantiene le scotte sempre con una minima tensione per evitare sbattimenti eccessivi. Il tutto può essere comandato sia dalla timoneria esterna che da quella interna oppure direttamente sui verricelli. Non è un'operazione da poco se si considera che la superficie velica è di oltre 300 metri quadri con un albero alto 29 metri a tre ordini di crocette. Ovviamente anche le vele sono automatiche con l'impiego di avvolgifiocco e rullaranda comandati da motori elettrici.

La cura della realizzazione si vede però anche nei piccoli accorgimenti; ad esempio, la catena dell'ancora è sistemata a centro barca per una migliore distribuzione dei pesi mentre per controllare la posizione della deriva mobile è stato realizzato un piccolo schermo con un'esemplificazione grafica della posizione.

Le manovre saranno coadiuvate da un'elica di prua mentre, tocco finale di grande eleganza, sul lato di dritta c'è una scala reale comandata idraulicamente che esce dallo scafo per consentire la discesa a mare, con un ampio piano a livello dell'acqua.

Ovviamente gli interni non sono da meno, sia per



PERINI 25 METRES

Après les deux 40 mètres présentés, il y a deux ans environ, le chantier de Viareggio revient avec ce prestigieux 25 mètres et, bientôt, avec un 46 mètres exclusif.

Le voilier de prestige redevient, peu à peu, le symbole d'un statut social important. Il est symptomatique, justement, que dernièrement ce sont les voiliers qui ont été les grands protagonistes de notre panorama sur les superboats.

La réalisation de Perini Navi se place, à cette occasion, de plein droit dans cette catégorie, même si les dimensions n'en font certes pas un objet unique.

La qualité de ce cruiser de 25 mètres est, tout au plus, dans les installations à bord qui sont vraiment raffinées, au point qu'un seul membre de l'équipage est en mesure d'effectuer n'importe quelle manœuvre, y compris les virages de bord, dans la solitude la plus complète.

Vingt-cinq mètres sont, de toute façon, une mesure des plus respectables, même pour un chantier comme Perini qui se présente, à son début dans la plaisance, avec un voilier de pas moins de 40 mètres dont il a été réalisé (et

In apertura, due immagini in navigazione che evidenziano la linearità del piano di coperta. A fianco, la splendida cabina armatoriale e, nelle pagine seguenti, l'ampio salone e uno dei bagni.

En ouverture, deux images prises en mer et qui mettent en valeur l'aspect linéaire du plan du pont. Ci-contre, la splendide cabine du propriétaire et, dans les pages suivantes, le vaste salon et l'une des salles de bains.





i livelli delle finiture sia per la tecnologia impiegata. La zona di poppa è interamente occupata dalla sala macchine dove non si trova solo l'ausiliario (un Caterpillar da 238 cavalli) ma anche tutti i motori elettrici che comandano i verricelli, oltre a un'attrezzata officina. La cabina padronale a tutta larghezza è quindi sistemata a centro barca con letto doppio centrale e due sono anche i locali toilette. Il quadrato è pure a tutta larghezza con la dinette a sinistra e la zo-



vendu) deux exemplaires. L'activité reprend, maintenant, à plein rythme avec la présentation de deux voiliers de grand prestige: le Marina de 25 mètres et l'Andromeda de 43 mètres qui est l'évolution naturelle des deux maxi précédents. Du second, il n'existe, pour le moment, que la coque; mais les travaux d'amé-

mesure d'introduire des modifications telles que ces embarcations sont devenues des objets véritablement uniques, parfaits sur le plan de la voile et technologiquement très avancés.

Les winches des voiles, par exemple, ont été dessinés, en exclusivité par Perini (et brevetés dans le monde entier) et sont installés sous le pont dans deux compartiments; ils gouvernent la grand-voile, le genois et la voile de misaine pour un total de six moteurs (deux pour les écoutes de grand-voile, un pour le tendeur de base, deux pour le foc et un pour la misaine autovireuse). Les winches sont dotés de capteurs capables de mesurer la force que le vent exerce sur les écoutes et, une fois que le seuil de traction préétabli par le barreur est dépassé, ils les étalent automatiquement.

Dans les virements de bord automatiques, le winch sur le vent étale tandis que celui sous le vent borde; ce mécanisme est parfaitement équilibré et garde toujours les écoutes avec une tension minimale pour éviter des battements excessifs. Le tout peut être commandé aussi bien de la barre externe que de celle de l'intérieur ou directement sur les winches. Ce n'est pas une opération des plus simples, si l'on considère que la surface de voile dépasse 300 m² et que le mât de 29 mètres a trois étages de barres de flèche. Il est évident que les voiles sont, elles aussi, automatiques avec l'emploi de l'enrouleur de foc et de l'enrouleur de la grand-voile commandés par des moteurs électriques.

Le soin apporté dans la réalisation se remarque, également, dans les petites astuces: par exemple, la chaîne de l'ancre est située au centre de l'embarcation pour qu'il y ait une meilleure distribution des poids, tandis que pour



na living a dritta caratterizzata da due divani in posizione angolare. Per gli ospiti è prevista una cabina doppia a sinistra, ovviamente con toilette privata, mentre a dritta è sistemato il locale cucina. A prua ci sono i locali per l'equipaggio mentre la prua estrema è disponibile per lo stivaggio di parabordi, cime e altre dotazioni.

La Perini Navi non poteva dare seguito in modo migliore alle prime due realizzazioni: questo Marina è un autentico superboat, splendido per la realizzazione, unico per le soluzioni tecnologiche. □

nagement se poursuivent à un rythme soutenu. Commençons donc par parler du bateau de 25 mètres.

Les installations techniques, la construction sophistiquée, les niveaux élevés de finition ont toujours été les points de départ fondamentaux de chaque chantier qui vise le marché des hauts de gamme. Perini a bâti, sur ces points, sa propre philosophie, sur laquelle il a ensuite mis sur pied une structure moderne et à l'avant-garde qui a su respecter les prémisses, mais qui a été, également, en

contrôler la position de la dérive mobile, il a été réalisé un petit écran avec une exemplification graphique de la position.

Les manœuvres seront facilitées grâce à une hélice à l'avant tandis que, touche finale de grande élégance, à tribord, il y a une échelle royale commandée hydrauliquement, qui sort de la coque pour permettre la descente en mer, avec un vaste plateau au niveau de l'eau.

Il est évident que les emménagements sont du même niveau, tant pour ce qui est des finitions, que



pour la technologie employée.

La zone arrière est entièrement occupée par la salle des machines où ne se trouve pas uniquement l'auxiliaire (un Caterpillar de 238 chevaux), mais également tous les moteurs électriques qui commandent les winches, ainsi qu'un atelier bien outillé. La cabine du propriétaire, sur toute la largeur, est située au centre du bateau avec un lit double au milieu; les cabinets de toilette sont au nombre de deux.

Le carré est, lui aussi, sur toute la largeur, avec

le coin repas à bâbord et la zone de séjour à tribord, caractérisée par deux divans en angle. Il est prévu, pour les hôtes, une cabine double à bâbord avec, évidemment, un cabinet de toilette privé, tandis qu'à tribord, se trouve la cuisine.

Les logements pour l'équipage se trouvent à l'avant, tandis que la pointe extrême est disponible pour ranger les défenses, les cordages et autre matériel encombrant.

Le chantier Perini Navi ne pouvait pas mieux donner une suite à ses deux premières réalisations: ce

Marina est un authentique superboat, splendide quant à la construction,

unique de par les solutions technologiques.

Ted Morbido

Perini 25 mt

SCHEDA TECNICA		FICHE TECHNIQUE	
LUNGHEZZA FUORI TUTTO	25,00 m	LONGUEUR HORS TOUT	
LUNGHEZZA AL GALLEG.	19,40 m	LONGUEUR FLOTTAISON	
LARGHEZZA	5,60 m	LARGEUR	
IMMERSIONE	4,60-1,80 m	TIRANT D'EAU	
DISLOCAMENTO	60 t	DEPLACEMENT	
ARMAMENTO	cutter	ARMEMENT	
SUPERFICIE VELICA	330 m ²	SURFACE DE VOILURE	
CABINE	5	CABINES	
CUCCHETTE	6	COUCHETTES	
BAGNI	4	SALLES DE BAIN	
MOTORIZZAZIONE	Caterpillar diesel 238 cv (ch)	MOTEURS	
CARBURANTE	4 100 lt	CARBURANT	
ACQUA	1 600 lt	EAU	
COSTRUTTORE	Perini Navi	CONSTRUCTEUR	

Perini Navi, via San Francesco 1, 55049 Viareggio (Lu), tel. 0584/44463